

CHODNÍK NA PŘEHRAĎĚ

Technická studie

A	ÚVODNÍ ČÁST		
	A.1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	-
	A.2	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	-
	A.3	KOORDINAČNÍ SITUACE	1:1000
B	MANAŽERSKÉ SHRNUÍ		
	B.1	MANAŽERSKÉ SHRNUÍ	-
C	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		
	C.1	SITUACE 1 – PŘÍSTAVNÍ	1:500
	C.2	SITUACE 2 – HRÁZNÍ	1:500
	C.3	PODÉLNÝ PROFIL	1:2000/200
	C.4	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
	C.5	SITUACE ALTERNATIVNÍ VARIANTY – JEDNOPRUH	1:1000
	C.6	SITUACE ALTERNATIVNÍ VARIANTY – CHODNÍK NA HRÁZI	1:650
D	VIZUALIZACE		
	D.1	VIZUALIZACE	-
E	EKONOMICKÉ HODNOCENÍ		
	E.1	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	-
F	DOPADY DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE		
	F.1	ZÁKRES DO ÚZEMNÍHO PLÁNU	1:3000
	F.2	VÝKRES MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ	1:1000
G	DOKLADOVÁ ČÁST		
	G.1	ZÁPISY Z JEDNÁNÍ	-

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

A		ÚVODNÍ ČÁST	
A.1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	-	
A.2	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	-	
A.3	KOORDINAČNÍ SITUACE 1 – STARÝ A NOVÝ LÍSKOVEC	1:1000	
A.4	KOORDINAČNÍ SITUACE 2 – BOSONOHY	1:1000	

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

B		MANAŽERSKÉ SHRNUÍ	
B.1	MANAŽERSKÉ SHRNUÍ	-	

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

C		TECHNICKÉ ŘEŠENÍ VYBRANÉ VARIANTY	
C.1	SITUACE 1 – STARÝ A NOVÝ LÍSKOVEC	1:1000	
C.2	SITUACE 2 – BOSONOHY	1:1000	
C.3	PODÉLNÝ PROFIL TRAMVAJOVÉ TRATI	1:2000/200	
C.4	DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI ZASTÁVEK	1:3500	
C.5	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100	

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

D		OSTATNÍ ZPRACOVANÉ VARIANTY	
D.1	SITUACE NAPOJENÍ VOZOVNY BOSONOHY	1:250	
D.2	PODÉLNÉ PROFILY NAPOJENÍ VOZOVNY BOSONOHY	1:2000/200	
D.3	SITUACE SMYČKY BOSONOHY, POD MLATY	1:1000	
D.4	PODÉLNÝ PROFIL SMYČKY BOSONOHY, POD MLATY	1:2000/200	
D.5	DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI SMYČKY BOSONOHY, POD MLATY	1:3500	
D.6	SITUACE ÚVRATI BOSONOHY, POD MLATY	1:1000	
D.7	PODÉLNÝ PROFIL ÚVRATI BOSONOHY, POD MLATY	1:2000/200	
D.8	DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI ÚVRATI BOSONOHY, POD MLATY	1:3500	
D.9	SITUACE TRAMVAJOVÉ TRATI V ÚSEKU SLUNEČNÁ – VODOJEM	1:1000	
D.10	PODÉLNÝ PROFIL TRAMVAJOVÉ TRATI V ÚSEKU SLUNEČNÁ – VODOJEM	1:2000/200	

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

E	EKONOMICKÉ VYHODNOCENÍ	
E.1	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	-

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

F	DOPADY DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	
F.1	ZÁKRES DO ÚZEMNÍHO PLÁNU	1:10 000
F.2.1	VÝKRES MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ 1 – STARÝ A NOVÝ LÍSKOVEC	1:1 000
F.2.2	VÝKRES MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ 2 – BOSONOHY	1:1 000

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI DO BOSONOH

Technická studie

G	DOKLADOVÁ ČÁST	
G.1	ZÁPISY Z JEDNÁNÍ	-